

2004 UN AÑO DE ACTIVIDADES

Estamos a punto de terminar un año más de vida de la Asociación Cultural La Riba y es el momento de mirar hacia atrás para ver lo realizado.



En febrero la Asociación colaboró con el Ayuntamiento en el exitoso día del árbol que se celebró en dos fines de semanas diferentes y en el cual se plantaron más de 1000 árboles.

En abril y coincidiendo con la Semana Santa, se realizó una reunión de la Junta Directiva y se repartió a los socios el nº 11 de la Revistas de la Asociación (¡¡¡increíble pero van 13 números ya!!!).

Con el buen tiempo de junio se empezaron las excursiones de este año, en esta ocasión fue una visita para descubrir al arquitectura negra de la sierra de Guadalajara, parando en Valverde de los Arroyos, para ver la chorrera de Despeñalagua; y en Cogolludo donde se realizó una visita guiada y por último en Jadraque.

En agosto un año más la Asociación proyecto durante la semana de fiestas y de forma gratuita películas de cine para el entretenimiento de niños y mayores. También en agosto se distribuyó el número 12 de la Revista.

Nuestra segunda excursión del año fue en octubre, en esta ocasión visitamos los pueblos segovianos de Riaza y Sepúlveda, disfrutando de su cultura y gastronomía. En este mes también se reunió la Junta Directiva.



Por último, diciembre cerrara este año de actividades con la Asamblea General de socios, la tradicional comida popular del puente de diciembre, una visita para ver una revista de zarzuela en el teatro de Guadalajara, talleres de manualidades y proyecciones de documentales en televisión sobre la Riba.

Vuestra colaboración como socios es indispensable para poder hacer más actividades y lograr que nuestra Asociación al menos dure otros 5 años más.

Por David Moreno (socio)

Índice:

2004 Un año de actividades.....	pag 1
¿Que es la CM2113?.....	pag 2 y 3
La reforma del Traspalacio.....	pag 4 y pag 5
El Rincón de Ricardo: El arado y sus partes..	pag 6 y pag 7
Visita a Riaza y Sepúlveda.....	pag 8

¿Que es la CM2113?

¿Qué es la CM2113? Carretera que une a la Riba de Saelices con la NII(Alcolea del Pinar) y una puerta al Parque Natural de Alto Tajo.

Historia de la CM2113:

¿Quién hizo la carretera? Vaya usted a saber cuando hicieron esta carretera, puede que fueran nuestros antepasados prehistóricos andando en busca de comida, los Celtas para comunicarse, o los Árabes, yo no lo se.

Os contare lo que si recuerdo cuando tenia 3 años, me encantaba montar en el coche, recuerdo cosas puntuales de aquel entonces, pero lo que no se me olvida nunca son las peripecias de mi padre al volante evitando baches, parches, piedras y agujeros, cuando íbamos a la Riba, ahora tengo muchos más y todo sigue igual, bueno no, peor la carretera es la misma, pero los parches, agujeros y bultos, han tenido hijitos y ahora hay cientos de ellos, miles diría yo y por supuesto ahora soy yo el que tiene que evitar las dificultades de la carretera y según van las cosas mis nietos tendrán que hacer lo mismo.

La carretera de Alcolea es nombrada por todos, quien no se ha quejado de ella, muchas promesas incumplidas, mucho dinero gastado y nosotros siempre olvidados. Quien no recuerda promesas electorales donde se iba a arreglar la carretera, incluso las maquinas trabajaban quitando piedras y tierra sugiriendo el cambio de trazado de la carretera, para evitar las curvas tan cerradas que en algunos tramos había y sigue habiendo, en mi pueblo a esto le llaman “agua de borrajas”(*).

Cuantos discursos o sermones más tendremos que seguir oyendo, para que algún día realmente arreglen el total de la carretera, por que si no recuerdo mal, tramos han arreglado, mejor o peor, pero lo han hecho en el tramo inicial y en el final, pero, ¿no es todo carretera? ¿O el tramo entre la Riba y Luzaga no lo es? ¿se arregla solo? ¿o acaso es para que no nos demos cuenta que pasan los años y nos sintamos como si tuviéramos 3 años toda la vida? Esperemos que “El Parque Natural del Alto Tajo” sirva para algo, y al fin la CM2113 sea una puerta al parque, no un cartel (“Parque Natural de la carretera CM2113” encontrara parches, agujeros, piedras y bultos prehistoricos “visítelo su taller se lo agradecerá”) ahuyenta turistas, como lo que es ahora.

Aquí un pequeño recopilatorio de noticias sobre la CM2113:

15/04/2002: www.lacronica.net

La Junta invierte más de 42 millones de euros en las carreteras del Alto Tajo.

Las infraestructuras se han llevado a cabo dentro del marco del Plan de Desarrollo Sostenible del Parque Natural del Alto Tajo.

El consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, comentó en su intervención ante el Parlamento regional que “la voluntad del Gobierno de Castilla-La Mancha es mejorar las comunicaciones en la provincia de Guadalajara y así lo demuestra una inversión en carreteras cifrada en más de 7.000 millones de pesetas sólo en la zona del Alto Tajo”.

7/07/2003: www.lacronica.net

Llegar a Buenafuente del Sistal ya no será un calvario de baches

La Consejería de Obras Públicas ha adjudicado la reparación y reposición de la carretera CM-2113, en el tramo de conecta los municipios de Buenafuente y Villar de Cobeta. Con estas obras, se mejorará la seguridad vial y la comodidad en la conducción en esta zona de la comarca de la Alcarria Baja

23/10/03: El Diario Oficial de Castilla-La Mancha ha publicado el anuncio

LA JUNTA ABRE A CONCURSO LA MEJORA Y MANTENIMIENTO DE 2.035 KILÓMETROS DE CARRETERAS EN LA REGIÓN.

El Gobierno regional invertirá 15 millones de euros en mejorar la seguridad vial de estas 68 carreteras.
Extracto:

Por su parte, la provincia de Guadalajara percibirá una inversión de 2,2 millones de euros en la mejora de 305,8 kilómetros de las carreteras CM-101 (Guadalajara-Intersección CM-110); CM-110 (Alcolea del Pinar-Límite provincia (Ayllón)); CM-227 (Pozo de Guadalajara-Límite provincia de Madrid); CM-235 (Pozo de Guadalajara-Límite provincia de Madrid (Los Santos)); CM-1000 (N-II-cruce CM-1001 (Cuevas de Congosto)); CM-1003 (N-II-Miralrío); CM-2004 (Límite provincia de Madrid (El Pozo)-Guadalajara); CM-2005 (N-320-CM-2004 (Almadrones)) y **CM-2113 (N-II (Alcolea del Pinar)-Villar de Cobeta).**

16/12/2003: B.O. DE LAS CORTES DE CASTILLA-LA MANCHA 16

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN Extracto:

El Consejo de Gobierno, propuesta de la Consejería de Obras Públicas, aprobará la ejecución inmediata de al menos, las siguientes obras de acondicionamiento en la provincia de: GUADALAJARA

Acondicionamiento CM – 2113 – Alcolea del Pinar-Buenafuente del Sistal-Olmeda de Cobeta-Mazarete

21/01/2004 BOE – D.O.C.M Número 4

Extracto: Resolución de 15-12-2003, de la Dirección General de Calidad Ambiental, sobre la evaluación de impacto ambiental del expediente: Acondicionamiento de la carretera CM-2113, Tramo: Tramo Luzaga- Intersección con el acceso a Padilla del Ducado (Guadalajara), cuyo promotor es la Consejería de Obras Públicas de la Dirección General de Carreteras y Transportes.

Con fecha 10 de septiembre de 2003 tiene entrada en la Dirección General de Calidad Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente, una solicitud acerca de la necesidad de someter a Evaluación de Impacto Ambiental el proyecto: "Acondicionamiento de la carretera CM-2113 PK 7+100 al PK 14+500, tramo Luzaga- Intersección con el acceso de Padilla del Ducado términos municipales de Luzaga, La Hortezueta de Océn y Anguita (Guadalajara).

El objeto del proyecto es el acondicionamiento de la carratera CM-2113. La carretera actual tiene un ancho de plataforma que está comprendido entre 5 y 6 metros, y el proyecto de acondicionamiento presentado prevé la ampliación de plataforma y refuerzo del firme. La longitud total del proyecto será de 7.200 metros y la pendiente máxima 3,82 %.

NOTA: "(* La "borraja" es una planta comestible que se tiene que hervir y cuyo caldo no es aprovechable de aquí el termino "agua de borrajas".)



Por Fernando Fernández Abanades (socio)

Pag 3

Tres

LA REFORMA DEL TRASPALACIO

La reforma de la c/Traspalacio es para el Ayuntamiento la obra prioritaria en la actual legislatura por dos motivos:

- Para eliminar las tuberías que discurren por las fincas privadas.
- Y porque es la calle de más tráfico del pueblo y la futura vía de acceso al Centro de Interpretación que se situará en el Barrio Alto.

Esto hace necesario una remodelación de la misma y la adecuación a dichas necesidades.

Con tal motivo el pasado día 3 de julio se celebró una reunión entre el Ayuntamiento y los propietarios de las fincas de los números impares, en la que, después de una explicación detallada de lo que se quería hacer, se llegó al acuerdo de todos los asistentes de ensanchar la calle hasta los 6 metros más una acera de 1,20 metros; a la que se trasladarían las tuberías que actualmente van por las fincas privadas, acuerdo refrendado por todos mediante la firma del acta de la reunión. Posteriormente los ausentes también manifestaron su acuerdo.

Ante las recomendaciones del Sr. Secretario de que era necesario la cesión individual de cada propietario, con fecha 8 de septiembre se entregó a cada propietario un escrito de cesión, que debería ser de vuelta debidamente firmado, que recogía el contenido del acuerdo de la reunión del 3 de julio, es decir, una calle de 7,20 metros en la que se incluía una acera de 1,20 metros, debajo de la cual irían todas las canalizaciones, las actuales (principalmente aguas limpias y sucias) más las previstas de electricidad, telefonía, etc.

De estos escritos faltan por recibir los de tres propietarios, de los cuales dos se han negado a firmar la cesión a pesar de que recogía el mismo acuerdo de la reunión en cuya Acta estamparon su firma.

Ante esta situación, y dado que se han concedido algunas subvenciones que el Ayuntamiento tiene que justificar en corto plazo, sólo cabía o la devolución de las mismas o acometer la obra hasta donde fuera posible.

En una reciente reunión se ha acordado no perder el dinero ya concedido al pueblo y acometer la obra tal como estaba proyectada de momento hasta la parcela del primer propietario que se ha negado a firmar.

Todavía no se conoce la fecha exacta del inicio de las obras, que en un principio consistirán en la recolocación de las tuberías de aguas para que no pasen por fincas privadas y tengan un fácil acceso en caso de avería. El inicio de las obras dependerá de la disponibilidad de la máquina excavadora y del contratista adjudicatario, pero siempre antes del mes de marzo, fecha en que la Diputación iniciará la pavimentación de la calle, encuadrada en el Plan de Obras de toda la legislatura.

continuación...LA REFORMA DEL

La obra que se acometerá constará del ensanche de la calle hasta los seis metros, la instalación bajo la acera de 1,20 de todas tuberías actuales más las de telefonía, electricidad pública y privada, colocación del bordillo y plantación de los árboles que inevitablemente se deterioren.

En la financiación intervendrá la Junta, la Diputación, y el Ayuntamiento con los pocos recursos de que dispone, se ha solicitado ayuda a la Junta del Pinar.

Toda la obra se basa en la memoria valorada que hizo en su día el arquitecto técnico de la Diputación Amadeo de Fé, del Centro Comarcal de Cifuentes, y el costo depende de los metros de calle que se hagan, estando presupuestados unos 400 euros por metro lineal de calle.

Estas obras no originarán, a priori, el corte de la calle nada más que en momentos puntuales.

Con la obra finalizada se posibilitará el aparcamiento en el lado de los números impares siempre que no obstaculice la circulación en ambos sentidos.



Por Elvira Moreno y David Moreno (socios)

El Rincón de Ricardo

EL ARADO Y SUS PARTES

Antaño, nuestros campos, fueron removidos por el inmortal y vetusto arado. Este útil, tal y como era antes de la irrupción de los tractores, es el que centra esta sección. El utilizado en la localidad era de tipo castellano, como es lógico. Sin embargo éste fue heredado de los usados en la antigua Roma. Éste instrumento tiene como particularidad que, movido por fuerza animal, sirve para labrar la tierra abriendo surcos en ella por medio de una reja en forma de lanza. La práctica totalidad de las piezas de madera, las elaboraba el carpintero de encina, a excepción de que uno fuera muy mañoso. La única parte que no era de encina, era el timón que estaba hecha de sabina. Las piezas de hierro las hacía el herrero. Este tradicional elemento fue desapareciendo poco a poco entre los años 60 y 70 del pasado siglo, dejando paso a los moderno tractores.

A través de sus componentes, y según su aparición el DRAE (Diccionario de la Real Academia Española de la lengua), conoceremos cuáles eran y la función que desarrollaban dentro de la variedad de piezas que conformaban el tradicional arado:

- **Mancera: n.f. (de. del lat. manus)**

Se encuentra en el DRAE.

Brazo de madera con que se empuña el arado y que utiliza el labrador como punto de apoyo.

- **Esteva: n.f. (de *stçva*, del lat. *stiva*)**

Se encuentra en el DRAE.

Pieza trasera del arado, corva y tradicionalmente de madera. Este componente sirve para dirigir el arado y para que el labrador se apoye en ella para que éste no se levante

- **Cama: n.f. (del celtolatín. *Camba*, corva)**

Se encuentra en el DRAE.

Elemento de forma curva, tradicionalmente de madera y últimamente de hierro. Su principal función es encajar por delante la reja, por detrás la esteva y por el otro extremo afianza el timón.

- **Vilorta: n.f.**

Se encuentra en el DRAE al igual que belorta, otra forma de conocerse.

Cada una de las dos abrazaderas de hierro que unen el timón con la cama del arado.

- **Timón: n.m (del lat. *temo -ônis*)**

Se encuentra en el DRAE.

Palo derecho que sale de la cama y al que se fija el tiro de los animales. Por lo general, era la única pieza de madera que era de sabina.

- **Clavijero: n.m. (del latín. *clavicularius*)**

Se encuentra en el DRAE.

Parte del timón en el cuál están los agujeros para poner la lavija.

- **Lavija: n.f. (derivado de llavija)**

Se encuentra en el DRAE la palabra llavija, de igual significado.

Pieza de hierro, que consiste en un pasador que se introduce en el clavijero y que sirve para unir el arado al tiro del animal.

continuación..... El arado y sus partes

- **Pescuño: n.m. (del lat. *post*, detrás, y *cuneus*, cuña)**

Se encuentra en el DRAE.

Pieza de madera en forma de cuña que se coloca debajo de la reja para que quede sujeta y bien fija.

- **Orejera: n.f.**

Se encuentra en el DRAE.

Cada uno de las dos piezas de hierro, que introducidas a uno y a otro lado de la reja sirven para ensanchar o remover la tierra.

- **Reja: n.f. (del lat. *regúla*)**

Se encuentra en el DRAE.

Pieza de hierro en forma de lanza que encajada en la cama, se afianza por debajo con el pescuño y por arriba con la esteva. Sirve para romper, ahuecar o remover la tierra. Esta pieza y las orejeras, hasta los años 20 o 30, del siglo pasado fueron de madera.

- **Barrón: n.m. (aum. de barra)**

No se encuentra esta acepción en el DRAE.

Barra de hierro que, colocada encima de la reja y sobresaliendo de esta, tiene como utilidad abrir la tierra. Antiguamente el barrón y la reja formaban parte de la misma pieza.



Rejas del arado utilizadas en la localidad

Ricardo Villar Moreno con la inestimable y constante colaboración de José María Moreno Macho y Benita Sanz Bueno.

VISITA A RIAZA Y SEPÚLVEDA

El pasado Sábado 9 de Octubre, la Asociación Cultural organizó una excursión a los pueblos segovianos de Riaza y Sepúlveda. Ésta se llevó a cabo gracias, entre otros, al Excelentísimo Ayuntamiento de Riba de Saelices, el cuál subvencionó las costas del autobús.

La salida rumbo a las Tierras de Sepúlveda tuvo lugar a las 8 de la mañana. El primer punto de parada fue el pueblo de Ayllón. En esta villa del Sistema Central, además de almorzar, pudimos contemplar su Plaza Mayor, y el arco de entrada a la localidad, una de las tres antiguas puertas de acceso. Posteriormente nos dirigimos a Riaza. A las 11,30, aproximadamente, dio comienzo la visita guiada a este municipio originario del s. X. Durante el recorrido se nos mostró la Plaza Mayor y su curioso coso taurino, la Iglesia de Nuestra Señora del Manto, destacando en ella una Piedad policromada del s. XVII, la ermita de San Juan, la Nevera, que fue el antiguo lavadero y en la parte final de la visita San Roque, una pequeña ermita levantada en honor al patrón de la peste en 1599. Después de finalizar la visita, acompañados en todo momento de un fuerte viento, y tras unos minutos de vermouth pusimos rumbo a Sepúlveda.

Fue en esta villa castellana, conquistada definitivamente por Sancho García en 1010, donde los 55 comensales nos dimos cita ante un succulento cordero asado. Al finalizar la comida, uno de los camareros nos deleitó con un buen canto, que hizo de anticipo a la visita guiada. En tanto que fuimos recorriendo la localidad, se nos fue mostrando la famosa Plaza Mayor, los restos de su Castillo, la Iglesia de Nuestra Señora de la Peña, y al lado una muestra de las hoces del Duratón, la puerta del Azogue o del Ecce Homo, y un sinfín de casas blasonadas.

Con el fin de la visita guiada, se puso el colofón a la salida por estas tierras del Nordeste de Segovia. Desde la Asociación Cultural “La Riba”, se quiere agradecer a los asistentes la participación en esta actividad, así como al Excelentísimo Ayuntamiento su participación económica en este acto.

Por Ricardo Villar Moreno. Secretario A.C. “La Riba”.

Fotografía procedente artículo: ¿Que es la CM2113?. Una fotografía más del estado penoso de la CM2113.



Editado por y para ti. Esperamos tu colaboración.

2	0
0	4

Pag 8

Ocho